



JR EAST PASS COVERS THE FOLLOWING LINES

- JR EAST LINE (Shinkansen)
- JR EAST LINE
- Non-JR EAST LINE



JR EAST Network

JR東日本鐵路網 JR東日本のネットワーク

歡迎來到日本！為您的旅程提供快捷服務的JR東日本列車鐵路網四通八達，路線覆蓋範圍從關東、甲信越到東北的廣泛地區。運行距離達70個線區的7,512.6km、行經1,689個車站、1天的乘客人數約達1,659萬人次。

從您抵達日本機場起至回國為止，可保證為您提供一條快捷舒適且具有高度安全性的旅程路線。除了東京都內的移動以外，首都圈至東北範圍的地區也可輕鬆前往，您也許會在暢通無阻的旅途中發現日本新的魅力。請利用日本鐵路網為您的旅遊計劃提供便利。

ようこそ日本へ！あなたの旅をサポートするJR東日本の列車ネットワークは、関東、甲信越から東北までの広域をカバーしています。全1,689駅、営業キロは70線区の7,512.6kmにおよび、1日に約1,659万人のお客さまにご利用いただいております。あなたが空港に到着した時から、お帰りのまで、快適で安全な移動をお約束いたします。都内の移動はもちろん、首都圏から北東に気軽に足をのぼすこともでき、日本の新たな魅力を発見できるかもしれません。ぜひ旅のプランにお役立てください。

Shinkansen

新幹線 新幹線
新幹線は世界屈指可數、日新月異的高速鐵路。
新幹線は進化を続ける世界有数の高速鉄道です。



© Gaku Nakagawa

通過陸地路線連接日本主要城市的高速鐵路新幹線以世界屈指可數的技術和速度、以及安全性引以自豪。東日本運行的新幹線共有5條路線。其技術及安全性、設計性日新月異。2011年3月起開始運行的東北新幹線E5系列“隼(Hayabusa)”號自2013年3月起以320km/h的時速運行，由此進一步提高了東北之旅的便利性。請務必體驗一下服務也更周全的不同尋常的乘坐空間。

日本の主要都市を陸路で結ぶ高速鉄道、新幹線は、世界屈指の技術とスピード、そして安全を誇ります。東日本を走る新幹線は全5線。そのテクノロジーと安全性、デザインは日進月歩しています。2011年3月から運行している東北新幹線E5系「はやぶさ」は2013年3月から320km/hで運転し、さらに東北への旅の利便性を高めました。サービスもグレードアップした、格別な乗り心地をぜひ体験してください。



E5系「隼(Hayabusa)」号
E5系「はやぶさ」号
山形新幹線
東京駅から新庄駅まで、421.4kmをつなぎます。「つばさ」が最高速度240km/hで走り、最短所要時間は3時間15分です。



E5系「隼(Hayabusa)」号
「疾風(Hayate)」号・「山彦(Yamabiko)」号
E5系は「はやぶさ」は320km/h
東北新幹線
東北新幹線全長713.7km、は東京駅から新青森駅までの日本最長の鉄道路線。「隼(Hayabusa)」号最高時速320km/h、最短運行時間が2時間59分です。
東北新幹線
東京駅から新青森駅まで、713.7kmをつなぐ、日本最長の鉄道路線。「はやぶさ」は最高速度320km/hで走り、最短所要時間は2時間59分です。



E6系「超級小町(Super Komachi)」号
E6系「スーパーこまち」号
秋田新幹線
秋田新幹線全長662.6km、は東京駅から秋田駅までの鉄道路線。2013年3月起開始運行的E6系「超級小町(Super Komachi)」号最高時速300km/h、最短運行時間が3時間45分です。
秋田新幹線
東京駅から秋田駅まで、662.6kmをつなぎます。2013年3月、E6系を使用した「スーパーこまち」が最高速度300km/hで走り、最短所要時間3時間45分です。



E3系「翼(Tsubasa)」号
E3系「つばさ」号
山形新幹線
山形新幹線全長421.4km、は東京駅から新庄駅までの鉄道路線。「翼(Tsubasa)」号最高時速240km/h、最短運行時間が3時間15分です。
山形新幹線
東京駅から新庄駅まで、421.4kmをつなぎます。「つばさ」が最高速度240km/hで走り、最短所要時間は3時間15分です。



E2系「MAX朱鷺(Toki)」号・「MAX谷川(Tanigawa)」号
E2系「MAXとよこ」号・「MAXたにがわ」号
上越新幹線
上越新幹線全長333.9km、は東京駅から新潟駅までの鉄道路線。「朱鷺(Toki)」号・「谷川(Tanigawa)」号均採用したダブル結構の「Max」車輦。最高時速240km/h、最短運行時間が1時間37分です。
上越新幹線
東京駅から新潟駅まで、333.9kmをつなぎます。「とよこ」「たにがわ」は、オール2階建て車両「Max」を導入。最高速度240km/hで走り、最短所要時間は1時間37分です。

Limited Express

特快列車 特急列車
除了新幹線以外，還有其他快捷舒適、連接東京市中心和郊外的特快列車。運行班次多、且具有準時的列車時刻表，可為您的旅遊提供方便。新幹線以外にも、快適でスピーディーな特急列車が、都心と近郊をつないでいます。運行本数も多く、正確なタイムスケジュールで、あなたの旅をサポートします。



成田特快 NEX
成田国際空港から都心への移動は成田エクスプレス、NEXにおまかせください。最高速度130km/h、東京駅まで約1時間。一部の時間帯を除き、約30分間隔で運転しています。



Super 梓 (Azusa)
「Super 梓 (Azusa)」号は中央本線上運行的特快列車。其鐵路線東西方向橫貫東京、延續至長野縣、在新宿站至松本站之間運行。最高時速130km/h、最短運行時間が2時間26分です。
スーパーあずさ
東京を東西に横断し、長野県まで続く中央本線を走る特急列車です。新宿駅から松本站を結びます。最高速度130km/h、最短所要時間は2時間26分です。

Tokyo Metropolitan Area

首都圈的列車 首都圏の列車
東京都内運行的JR列車構成了覆蓋都內主要車站的重要交通網，並與其他私鐵及地鐵相互連接，使都內交通四通八達、暢通無阻。在此介紹連接東京主要車站的2條線路。都内を走るJR列車は、主要な駅を網羅する重要な交通網であり、その他の私鉄や地下鉄ともスムーズに接続しています。ここでは東京の主要駅を結ぶ、次の2路線をご紹介します。



山手線
山手線は環繞東京市中心運行的環狀線路。一次環狀運行的路線全長為34.5km、所需時間60分鐘，共行經29個車站。線路分為內行線和外行線兩種，除深夜、清晨時段之外，一般每隔約3~6分鐘一班車。
山手線
東京の中心を一一周する環状線です。全29駅、1周約34.5kmを約60分で回ります。内回りと外回りがあり、深夜・早朝をのぞき、約3~6分間隔で運転しています。



中央線快車
東京駅から西へ、新宿駅までは、山手線の内側を横断する形で、神田川や江戸川沿いに沿って都心を走ります。新宿から武蔵野エリアを通り、東京西部の高尾駅、山梨県の月形駅を結びます。
中央線快車
東京駅から西へ、新宿駅までは、山手線の内側を横断する形で、神田川や江戸川沿いに沿って都心を走ります。新宿から武蔵野エリアを通り、東京西部の高尾駅、山梨県の月形駅を結びます。